

Le métier d'entreposeur de dépêches - Jean Hippolyte Collongues, entreposeur de dépêches en 1845

Tout d'abord, une définition : La dépêche est une enveloppe administrative fermée, incluant une ou plusieurs lettres, pour une destination finale ou intermédiaire

Le métier d'entreposeur de dépêches est né au temps de la Poste aux lettres (poste hippomobile) et il a continué d'exister sous une forme un peu différente avec l'arrivée du chemin de fer.



Dès le 18 avril 1808, l'Instruction Générale des Postes dans son article 364 précise le rôle des établissements d'entrepôt pour les dépêches : ils n'ont d'autre objet que de recevoir et remettre les dépêches du et pour les bureaux et Distributions qui ne sont pas situés sur la route du Courrier des Postes.

Les dépêches, dont les Entreposeurs deviennent depositaires, exigent de leur part la même attention que celle imposée aux Directeurs. Ils sont tenus, comme ceux-ci, d'avoir de la lumière lorsque les Courriers passent pendant la nuit, d'examiner si les dépêches sont en bon état, de prendre un soin particulier de celles chargées ou recommandées sur les "parts", et d'en continuer la recommandation.

=--==--==--==--==--

L'apparition des chemins de fer provoque l'inquiétude du personnel de la Poste aux lettres. La ligne de chemin de fer Paris-Saint Germain a été mise en service le 24 août 1837; bien plus tardivement qu'en Angleterre où la première ligne a été ouverte au public en 1825

Le développement très rapide de ce nouveau mode de locomotion ne laisse pas indifférent les maîtres des Postes qui voient leurs installations désertées par la clientèle. Ce sont les routes les plus importantes qui sont touchées les premières : Paris-Orléans et Paris-Rouen en 1843, Paris-Lille en 1846, Paris-Dijon en 1851, Paris-Strasbourg en 1852, etc.

Le premier service de transport de dépêches et de tri du courrier a été expérimenté le 1er août 1842 sur la ligne de Strasbourg à Bâle par François Donnat Blumstein (1795-1879) qui était inspecteur des Postes en Alsace. Le Directeur Général des Postes Antoine Conte demeure toutefois sceptique sur l'utilité de ces bureaux ambulants. Aussi c'est un simple service d'expédition de dépêches qui débute le 20 août 1843 entre Paris et des bureaux de poste du département de l'Eure.

Quelques documents accessibles sur le site Gallica, témoignent de l'arrivée de ce métier avec la mise en service de nouvelles lignes de chemin de fer :

Courriers. — Depuis le mois de janvier 1871, quatre emplois de courriers en chemins de fer et un emploi d'entreposeur de dépêches à la gare de la Roche ont été créés. La mise en exploitation des lignes ferrées de la Roche-sur-Yon à la Rochelle et de la Roche-sur-Yon à Bressuire, nécessitait cette amélioration dans le service des dépêches.

Alice COLLONGUES nous raconte l'histoire de son ancêtre :

Mon aïeul, Jean Hippolyte Collongues, sans doute désireux de sortir de sa condition d'agriculteur propriétaire, a été ponctuellement "entreposeur de dépêches" entre 1845 et 1855 à Montaigut (Haute-Garonne) puis directeur de la poste aux lettres dans les années 1860 à Lévignac (Haute-Garonne).

Il est receveur des P et T en retraite quand il décède en 1897 (Cf acte décès ci-après).

La relève familiale est assurée. En effet son fils Louis Thomas Collongues sera receveur des Postes et Télégraphes à Oloron-Sainte-Marie (Pyrénées-Atlantiques), et son petit-fils sortira brillamment de l'Ecole Nationale Supérieure des PTT, au lendemain de la guerre 14/18 qu'il fit dans les télégraphes.

=====

Dans la même catégorie de métiers des Postes, on peut citer celui de convoyeur de la Poste aux lettres. Il s'agissait de l'employé chargé de surveiller le transport des sacs postaux aussi bien à bord des petits véhicules hippomobiles parisiens que dans les wagons mis à la disposition des postes par les compagnies de chemin de fer.

